

Valvola ad avviamento progressivo Serie C

Mod. C401-AV.P. con comando elettrico
Mod. C401-AV.P/1 con comando pneumatico
Attacco G1 (compatto modulare)

La valvola di avviamento progressivo è utile per impedire danni a cose o persone quando si pressurizza un impianto pneumatico di macchine dotate di cilindri. Le caratteristiche di questo componente permettono di pressurizzare un impianto gradatamente fino al 50% circa della pressione impostata, dopodiché il 100% lo si raggiunge in un tempo brevissimo.

La collocazione naturale è ubicata a valle del FRL infatti la flangiatura consente la perfetta adattabilità con il G1 Serie C.

Sono disponibili due diversi tipi di valvole di avviamento progressivo:

- con comando elettrico
- con comando pneumatico

Per il comando elettrico si utilizza una elettrovalvola Mod. A631-AC2 a 3 vie NC, che si attiva solamente quando è azionato l'interruttore elettrico di comando.

Per il comando pneumatico si utilizza l'apposita basetta A631-AC2-AVP-P dove è ricavato un raccordo super rapido $\varnothing 4$ che riceve il segnale da una valvola manuale a 3 vie NC che ha la funzione di interruttore generale.

A richiesta è possibile montare un pressostato al posto del tappo Mod. 2611-1/8 situato nella parte superiore a lato dell'elettrovalvola o del comando pneumatico.



CARATTERISTICHE GENERALI

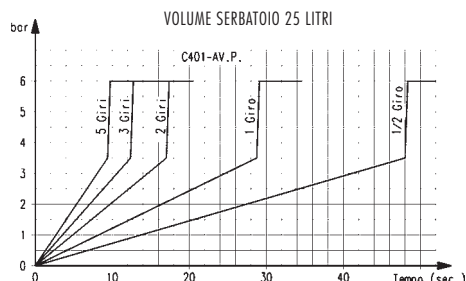
Tipo costruttivo	compatto a otturatore
Materiali	alluminio, NBR, Elastolan
Attacchi	G1
Peso	Kg 1,670
Montaggio	in linea
Temperatura d'esercizio	0°C ÷ 50 °C
Finitura	verniciato

CARATTERISTICHE PNEUMATICHE

Pressione d'esercizio	da 3 ÷ 10 bar
Portata nominale	Qn 4700 NI/min determinata a 6 bar con $\Delta P1$
Portata di scarico	13000 NI/min a $\Delta P1$

Tempi di carica

Tempi di carica rispetto al n° di giri della vite di regolazione.



Individuando la costante k sul grafico, si ottiene il n° di giri da effettuare sulla vite di regolazione per ottenere il tempo di riempimento desiderato con pressione 6 bar.

Al variare della pressione può esserci uno scostamento ±20%.

$K = t/V$ dove:

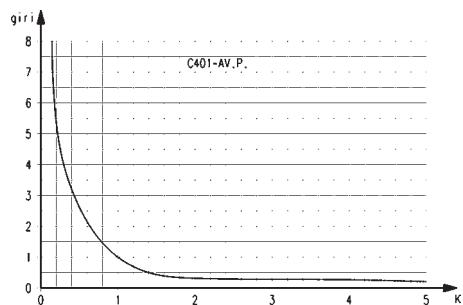
V = Volume dell'impianto a valle (in litri);

t = tempo di riempimento desiderato (in secondi)

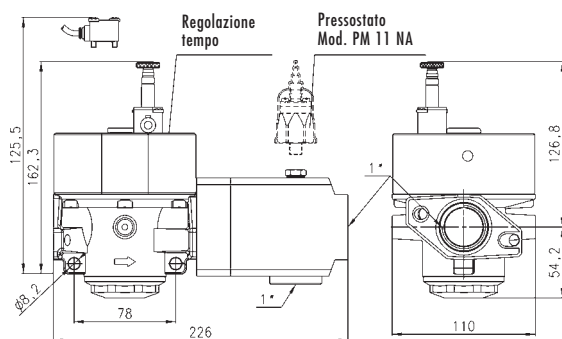
Esempio: V = 20 litri t = 16 secondi K = 16/20 = 0,8

Posizionando sul grafico tale valore K, il numero di giri da effettuare sulla vite di regolazione sarà circa 3.

Tempi di carica estremamente lunghi (1/4 giro - 100 sec. a 6 bar con volume 10 l) si ottengono nel primo giro di regolazione.



Mod. C401-AV. P e Mod. C401-AV.P/1



Mod.

C401-AV.P. comando elettrico

C401-AV.P/1 comando pneumatico

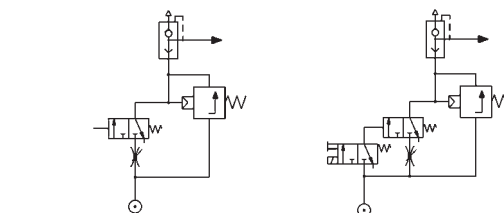
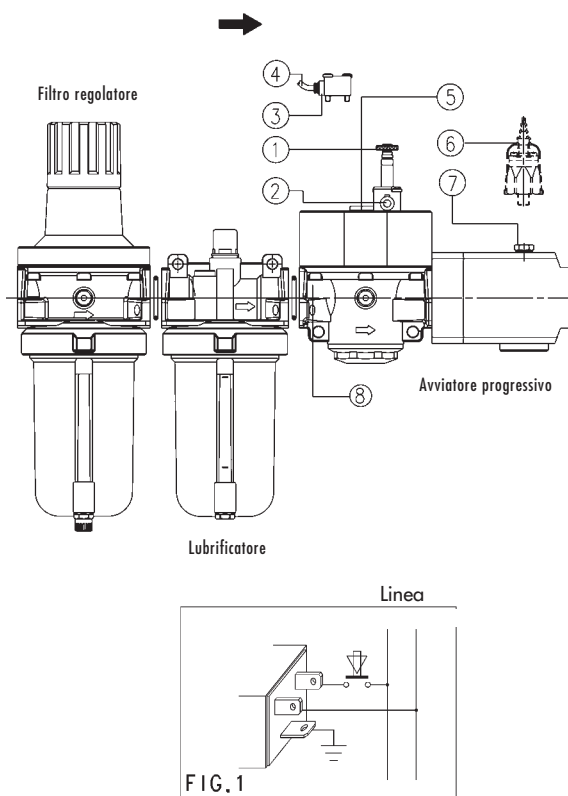
Schema di comando dell'elettrovalvola

La Fig. 1 evidenzia lo schema di comando dell'elettrovalvola (1), quest'ultima è munita anche di intervento manuale (2) per facilitare le operazioni di messa a punto.

In luogo del tappo (7), è possibile montare un pressostato (6) che, opportunamente tarato, consente di ottenere l'avvio dell'impianto solamente dopo aver raggiunto la pressione desiderata.

In fase di scarico, la depressurizzazione veloce dell'impianto, avviene grazie ad uno scarico rapido incorporato nel fondello dell'avviatore.

La vite di regolazione (5), serve per graduare l'immissione della pressione nell'impianto proteggendo sia l'utente che gli organi meccanici.



LEGENDA

AVP comando elettrico	1. Elettrovalvola A631 - AC2
	2. Intervento manuale
AVP comando pneumatico	3. Basetta comando pneumatico A631 - AC2 - AVP-P
	4. Alimentatore comando pneumatico
AVP comando elettrico e pneumatico	5. Vite di regolazione
	6. Pressostato PM 11 NA
	7. Tappo 2611 - 1/8
	8. Vite di assemblaggio M8 x 25